

八幡浜市乗合タクシー 運行実績 概要版

148月（平成25年11月～令和8年2月）

| | 全路線 | 釜倉若山線 | 中津川線 | 津羽井・高野 地古谷線※3 | 川之石・宮内 清水町線 |
|-----------|-------------|------------|------------|------------------|----------------|
| 運行開始 | | 平成25年11月 | 平成25年11月 | 平成27年12月 | 令和2年4月 |
| 1便あたり乗車人数 | 2.23人 | 2.28人 | 2.33人 | 2.21人 | 2.14人 |
| 稼働率 | 57% | 59% | 53% | 41% | 72% |
| 配車割合 | ジャンボ | 8% | 9% | 9% | 8% |
| | セダン | 92% | 91% | 91% | 92% |
| 運行距離 | 113,675 k m | 37,408 k m | 21,804 k m | 15,826 k m | 38,637 k m |
| 利用人数 | 37,013人 | 12,008人 | 7,466人 | 6,452人 | 11,087人 |
| 利用者割合 | 助成券※1 | 18% | 21% | 16% | 11% |
| | 障がい者 | 14% | 24% | 21% | 5% |
| | 小人 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | 地域内 | 6% | 0% | 0% | |
| | 割引※2 | 59% | 59% | 53% | 65% |

※1 助成券とは、市が実施している高齢者（障がい者）外出支援事業、高齢者運転免許自主返納支援事業による助成券利用者

※2 割引とは、乗り合わせ割引利用者（平成30年2月より開始）

※3 令和2年4月1日より路線統合