

令和7年度第1回八幡浜市地域公共交通会議 議事要旨

開催日時：令和7年7月14日（月） 14：55～15：45

場所：市役所八幡浜庁舎 3階庁議室

出席状況：委員27人中24人出席

欠席者：株式会社富士タクシー代表取締役 三好 正司 委員
一般社団法人愛媛県ハイヤー・タクシー協会専務理事 谷口 政賀津 委員
国土交通省四国運輸局愛媛運輸支局首席運輸企画専門官 山本 悟史 委員

次第

- 1 開会
- 2 協議事項
 1. 令和6年度収支決算報告について
 2. 乗合タクシー釜倉若山線の路線の延伸及び乗り場の変更について
- 3 報告事項
 1. 全国バスマップサミット in 八幡浜の開催
 2. おでかけアドバイザーの取り組み
 3. 八西子ども見守り運送プロジェクトについて
- 4 閉会

議事（概要）

- 1 開会（会議成立の報告）

八幡浜市地域公共交通会議設置要綱第6条第2項に定める構成員の2分の1以上の出席を満たしており、会長が会議成立を報告した。
- 2 協議事項
 1. 令和5年度事業・収支決算報告
事務局が資料に基づき説明した。

〈意見・質問〉

無し

【松山大学：甲斐会長】

意見がなければ協議事項1 令和6年度の収支決算報告についてお諮りしたい。合意をすることでよろしいか。

【各委員】

(異議無し)

【松山大学：甲斐会長】

それでは、協議事項1について合意がいただいたものと認めさせていただきます。

2. 乗合タクシー釜倉若山線の路線の延伸及び乗り場の変更について

事務局が資料に基づき説明した。

〈意見・質問〉

【釜倉区長】

今、事務局から説明いただいたとおりである。

釜倉地区の総会で議題に挙げて地区の皆さんの同意を得ている。

よければ、この会議で委員の皆様の了承をいただきたい。

【松山大学：甲斐会長】

住民の皆様からもそういった要望があるようだが、他に意見、質問がなければ、協議事項2 乗合タクシー釜倉若山線の路線の延伸及び乗り場の変更についてお諮りしたい。合意をすることでよろしいか。

【各委員】

(異議無し)

【松山大学：甲斐会長】

それでは、協議事項2について合意がいただいたものと認めさせていただきます。

3. 報告事項

1. 全国バスマップサミット in 八幡浜の開催

事務局が資料に基づき説明した。

2. おでかけアドバイザーの取り組み

事務局が資料に基づき説明した。

3. 八西子ども見守り運送プロジェクトについて

事務局が資料に基づき説明した。

〈意見・質問〉

【松山大学：甲斐会長】

報告事項3の子ども見守りについて、せっかくだったら三崎の高校生と八幡浜の高校生との交流にも繋げられたら楽しいかもしれない。

報告事項2のおでかけアドバイザーについて、福寿草の皆様のおでかけ企画にさっそく取り組んでいただいている。機会があれば松山のおでかけ企画もしていただければ時間が許す限り参加したいと思う。ぜひ検討いただきたい。

【井上委員】

私が参加した、報告事項1の全国バスマップについてお話す。

当日は様々な分野に詳しい方が参加された。

1日目の街歩きでは、すぐにJR四国の特急が1番線に着くことに着眼され「JR四国さんががんばっているね」とお声がけをいただいた。バスマップサミットに参加される方はすぐにこういうことに気が付くのだなと改めて実感した。また、街の在り方や古いものに愛着を持たれている方も多くいらっしやった。

名古屋大学や埼玉大学、岡山大学など大学生も参加されており、伊予鉄南予バスのレトロバスについて、八幡浜に来ることへのハードルの高さ、宿泊先の少なさについての話題等で盛り上がった。

2日目のワークショップでは、バスの時刻表、その他の交通手段を整理して分析することで見やすいバスマップになるということを強く追及された。また、八幡浜の街にはタクシーの台数が多くあり、交通機関も充実している方だと全国を見てこられた方に後押しいただき、改めて八幡浜の状況について実感することができた。最後になるが、普段から各バス会社の皆様や各機関の皆様にはお力添えをいただいているところではあるが、今回の協議事項の乗合タクシー釜倉路線については、アトムタクシーさんの

ご理解があつてのことだと思ふ。この場を借りて改めてお礼を
申し上げたい。

4. 閉会

【松山大学：甲斐会長】

それではこれを以つて、令和7年度第1回八幡浜市地域公共交通会議を終
了する。