

③通学路について

(問) スクールバスの保管場所はどこか。

(答) 川上共撰近くの市所有の空き地をスクールバスの置き場と考えている。

(意見) 八幡浜南小学校の委員会活動が午前7時40分くらいからということで、それに合わせてスクールバスの時間設定を考えていたが、その時間帯と中学生が利用する路線バスとが重なることが分かった。宇和島バスから大きいバスが2台通るのは良くないということで、上泊地区のスクールバスの出発時刻が午前7時5分となった。

(事務局) 農繁期の11月と12月は忙しく、放課後児童クラブを利用している子供を迎えに行くことができないので、スクールバスの便を遅らせてほしいとの要望があった。資料には、3便が午後5時発となっているが、11月下旬の音楽発表会終了後は、3便の出発時刻を午後5時30分とする。12月も同様の取り扱いとすることを考えている。

(問) 基本的には行きが1便、帰りが2便と書かれているが、帰りの3便はどのような時に運用するのか。

(答) 帰りの1便は、5時間目の授業が終わった時間帯で、2便が6時間目の授業が終わった時間帯としているので、原則2便としている。3便については、学校行事等によって変わってくる。

(問) 3月にPTA総会があるが、その時に資料3のスクールバス運行計画と先ほど説明があった11月と12月の期間は3便が午後5時30分発となることを出席者に周知して良いか。

(答) 周知しても問題ない。

(問) 以前、スクールバスの乗車アプリを検討するということだったが、その後どうなったのか。

(答) バスの運転手が子供たち全員が乗り降りしたことを確認するアプリの導入は考えていないが、試験的に運用していたLINEスクール連絡帳というアプリを4月から正式に導入する。子供が風邪を引いて学校を休む時に電話連絡では繋がらないこともあるが、このアプリを使うと必ず学校に通知が行くので、連絡漏れがなくなる。

(問) 安全対策として、スクールバスにブザーを付けることは考えていないのか。

(答) スクールバスにブザーを付けることは考えていない。子供たちが取り残されていないか運転手が必ず目視で確認することになっている。

(問) 11月と12月の繁忙期は、白石地区の下道、川名津地区の中道が車で混み合うので、その時期だけスクールバスのルートを変えることも必要だと思う。

(答) 保護者の意見で中道を利用するルート案を提案したが、今の意見もあるので、状況により適宜対応したいと考えている。

(事務局) 以前、この会で子供たちの安全のため、スクールバスに誰か同乗する人を付けてほしいとの要望があったが、その後、市教委で協議した結果、年度初めの4月は、職員が同乗することになっている。

(3) その他

(問) 川上小学校の跡地利用について、どのようなものなら活用できるのか教えてほしい。

(答) 跡地利用については、今後、政策推進課が窓口となって検討していく。例えば、昨年統合した中学校については、3月議会において、企業誘致や防災としての活用、あるいは福祉施設として活用することを公表する。そこに至るまでには、地域・関係者の要望を受けて検討してきた経緯があるので、地域としての要望をいろいろな場面で発言してもらえれば良いと思う。

(問) 4月18日から19日にかけて川名津柱松を開催するが、旧川上小学校のグラウンドを駐車場として利用しても良いか。

(答) 統合後の施設利用の所管は生涯学習課になるが、事前に相談してもらえれば利用できると思う。